

EKHÓS SZEKÉR

TERVEZET

Csobolyó Miklós r. százados

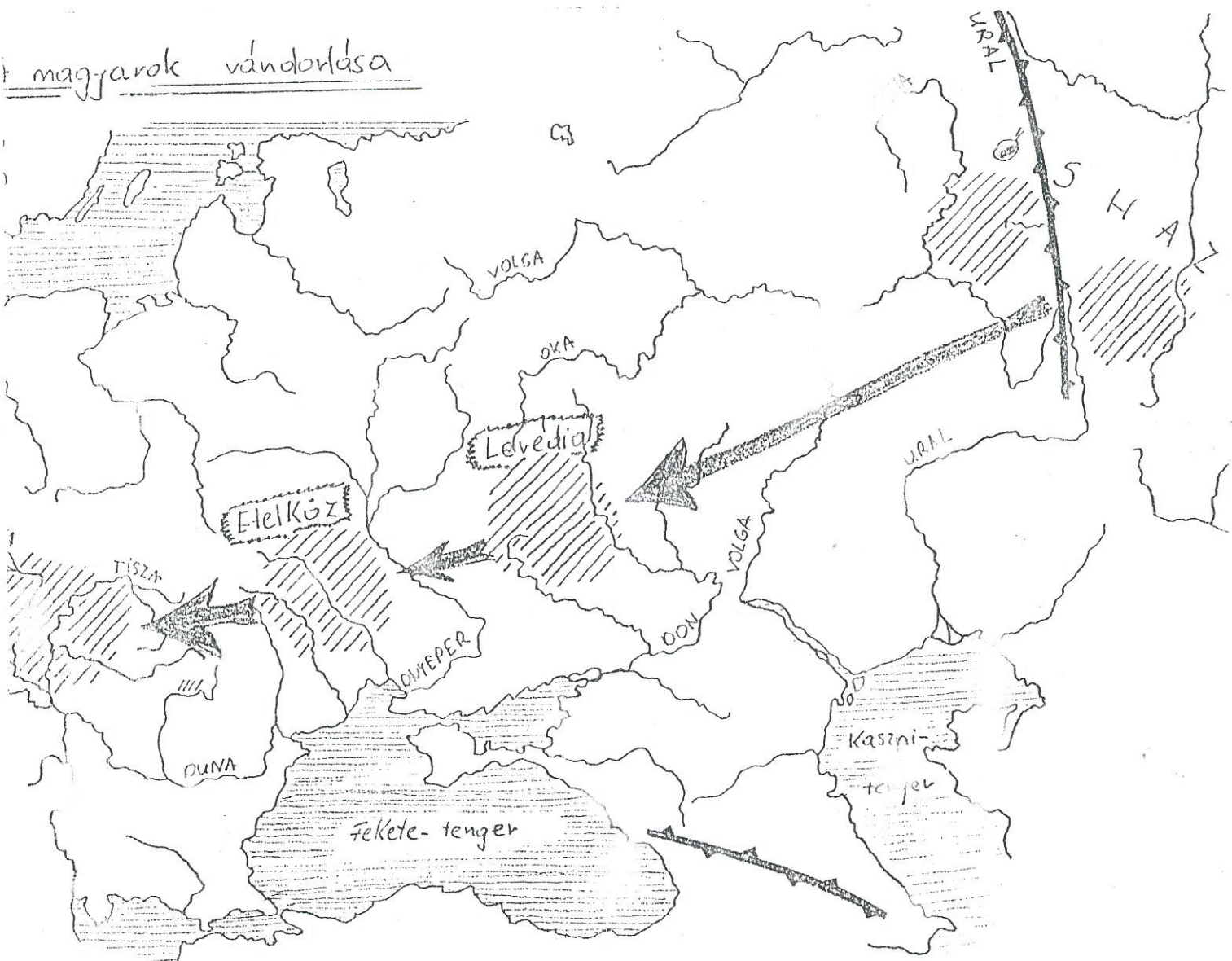
Lovas Alosztály

S Z E K É R K É S Z L E T

1. Hajtó kocsi, ráfutó fékkel.
2. Hajtó kocsi rud.
 - 2.a. Pótrud
3. Hajtó bak, nyitható tetővel.
4. Kettes hámfa.
5. Kivehető kocsi pad. 2.db.
6. Ponyvatartó vasak. 6.db. /csőváz/
7. Ponyvatartó vasat merevítő rudak. 4.db.
8. Hajtó kocsi ponyva.
9. Ponyva rögzítő kötél.
10. 1.db. lapát.
11. 1.db. ásó.
12. 1.db. csákány.
13. 2.db. vasvilla.
14. 6.db. műanyag zabosláda és 6.db. műanyag itató vödör.

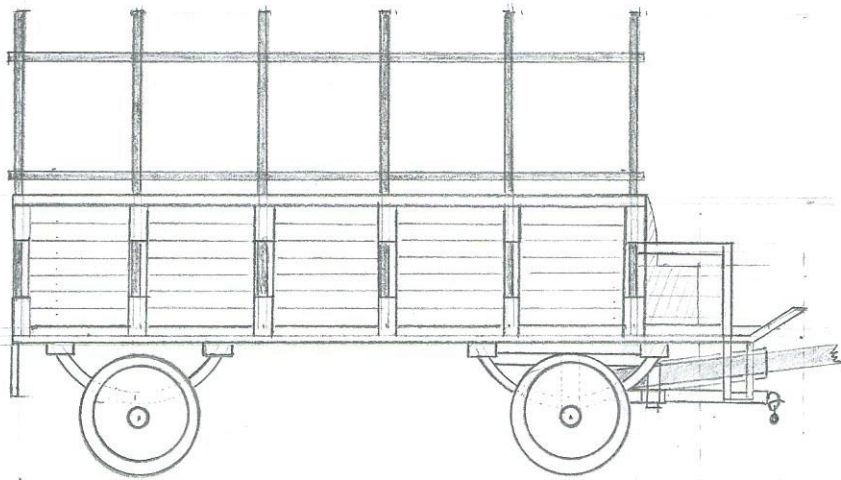
A túra végrehajtására három db. kocsi készül.

magyarok vándorlása



A felépítmény oldalról

1

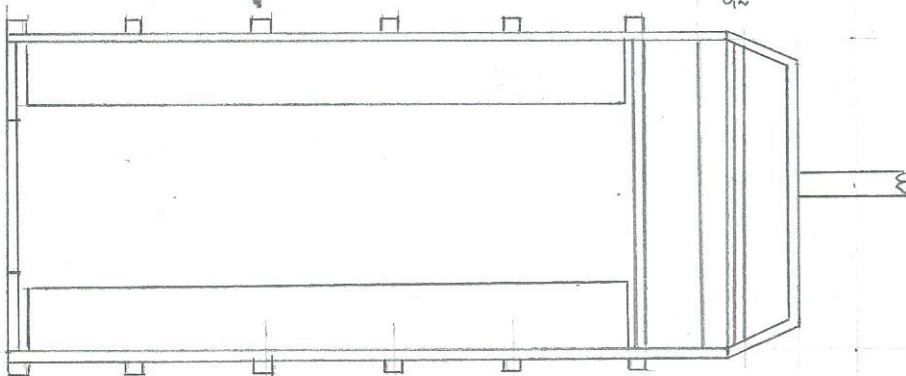


4 m

0,4
0,4

Ponyvatartó vasak elosztása

4



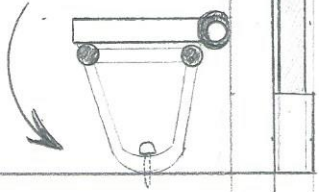
0,6 0,4
0,2

0,8 0,8 0,8 0,8 0,8

0,4

A fel és lenyitható Kocsi pad

5

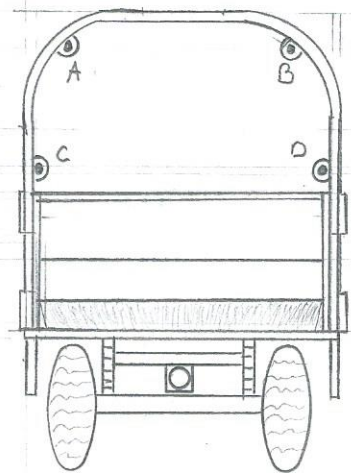


0,4 m

Kocsi eleje

2

Merevítőrudak
A; B; C; D.

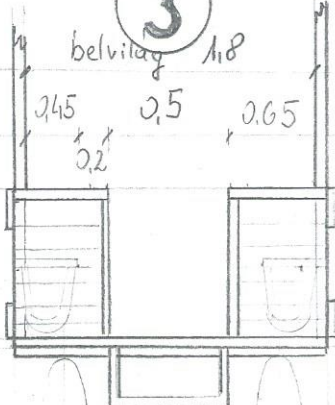


2 m

0,9 m

1,9 m Külső szél.

3



belvilág 1,8
0,45 0,5 0,65
0,2

Kocsi hátulja a
fellelépővel
és a nyitott ajtóval

1. A felépítmény oldalról.
=====

A szekér vasanyaga méret, vas-
tagság és minőség, a közlekedési
mérnök számításai alapján lesz-
kiválasztva.

A szekér váza zártszelvény, U-idomu szelvénnel megerősítve.
A zártszelvény vázon, szögvas keret, amibe a kocsi deszkaborítása
van elhelyezve, süllyesztett fejű kapupánt csavarokkal felfogat-
va.

A deszkaborítás 1"-os gyalult fenyőfaanyagból.

6.db. ponyvatartó csőváz, méretre hajlítva, csőcsonttartóba helyez-
ve, és 4.db. vasruddal fixálva.

Fűtőmű duplafalu csőtengelyen, 8, 40-15"-os kerékkel, csapággal,
ráfutó fékkel, laprugó felfüggesztéssel készül.

Az oldalfal merevitőkre lózikötő karikák csavarozva.

2. Kocsi eleje.
=====

Hajtó bak, nyitható tetővel 40.cm magasságban és 45.cm széles ü-
lőfelületű. A bak karfával kétoldalon ellátva.
A ládában 6.db műanyag zabosláda és 6.db műanyag itató vödörnek
van helye.

3. Kocsi hátulja.
=====

Középen nyitott, ajtó nélküli hátsó fal. Az ajtónyílás ponyva ta-
karású. A kocsikerethez fellepő rögzítve.

4. Ponyvatartó vasak elosztása.
=====

A ponyvatartó vasak csőcsonttartóban helyezkednek el. A tartók
a szekér oldalfal merevitéséhez vannak rögzítve.

Ponyvát a soroksári ponyvakészítő KTSZ. készíti. Ponyvalekötő kö-
tél 05"-os műanyag kötél.

6. Szekérpád.

A kocsi rakfelületén kétoldalon végigfutó 3,7.méter hosszú, 0,45.cm magasságban, 0,45.cm.ülőfelületű pad helyezkedik el. Kerete szögvas, zártszelvény megerősítéssel. Az ülőfelület 1"-os fenyődeszka borítással készül. A deszkaborítás rögzítése süllyesztett fejű kapupántcsavarokkal történik. A padok alja lenyitható lábakkal ellátva /5.db.láb/ csővázu, rögzítése szárnyasanyával.

A padok kivehetők, táborverés alkalmával asztalként használható.

A szekérpádok lehejtása, kivétele után a szekér padozata fekvőhelyként szolgál. Belvilág 180 X 400 cm. Így öt fő pihenése, alvása megoldott. Az alvás gumimatracon, hálózsák, pokróc használatával a javasolt. Gumimatrac mérete 75 X 175 cm.

A fenti méretek figyelembevételével öt fekvőhely alakítható ki.

Az alvás, pihenés ilyen mérvű megoldásával nem szükséges a sátorverés. A sátor anyaga megtakarítható, és az esti pihenők, alváshoz készülődés, reggeli sátorbontás elhagyásával jelentős idő és fáradság takarítható meg.

Az így kialakított alvóhely jelentős előnye még, hogy bármilyen minőségű talajon /havas, vizes, köves stb./ biztosított a száraz kényelmes fekhely, a nyugodt pihenés.

A lovascsapat málhazsákokba elhelyezett váltóruhája, éjszakára a ponyvatartó vasat merevítő rudakon kampóval helyezhető el.

6

Szekerpad /ülés/

üléstámla /Bak!/

Sülylesztett fejű csavarok az ülésdeszkák lefogására

üléskeret

4 m.

Az ülések kerettel együtt, (le-felcsukhatók) Kivehetők, táborozás során asztalként használhatók.
A lehajtott ülések után a szekér belseje, 4-5 ember fek-hálóhelyéül ! szolgál.

0,2 0,4

0,05

Padkeret

7

Deszkaborítás

Sülylesztett fejű csavarok, az ülésdeszka lefogására

A pad lábai felhajthatók az ülőrésztől, sőt rögzíthetők szárnyasanyaggal.

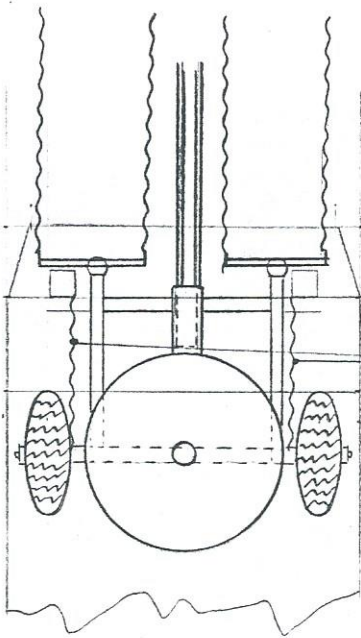
a lehajtott láb a platóhoz rögzíthető



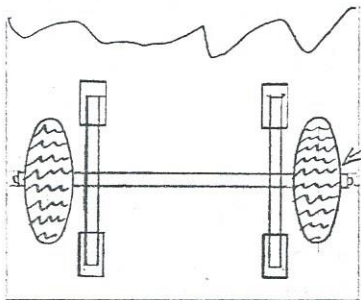
Feszty Árpád: A magyarok bejövetele.

/részlet/

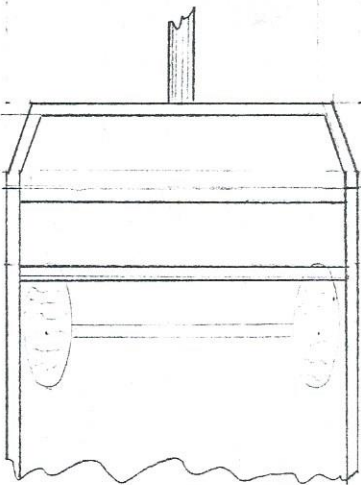
Tengelyek elhelyezkedése



- elsőtengely, az ötödik kerékkel.
- Lábfelek elhelyezése



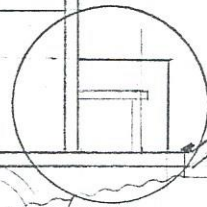
fix, hátsóhid



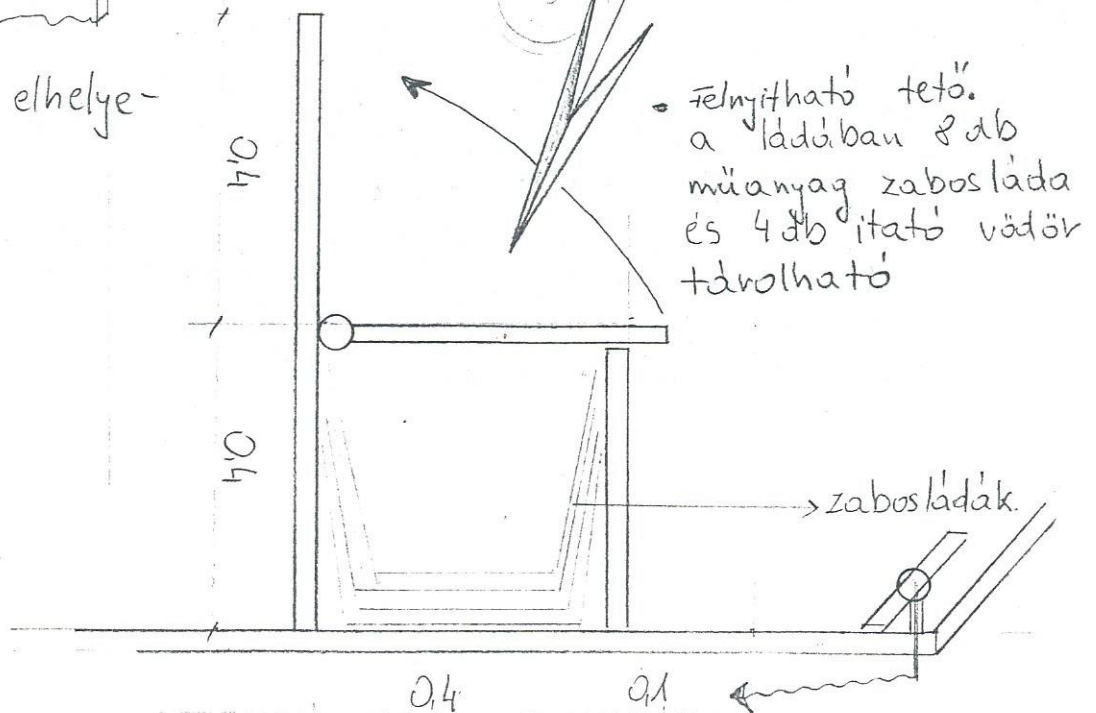
- Hajtóbak elhelyezése.

9 ülés/Bak/

- ülés/bak/ és oldal-tal (Könyöklő)



Lábfelek





8. Tengelyek elhelyezkedése.

Tengelyek méretezése, elhelyezkedése a közlekedési mérnök számításai alapján történnek.

Gumi kerekek javasolt méretei 8,40-15". /UAZ-kerekek/. Ajánlatos a gumikerekek mühabbal való feltöltése, így a gumik tömörek amik a terepkövetelményeknek jobban megfelelnek. Ezáltal kiküszöölhető a gumiszerelés.

Az ötödik kerék /fordító kerék/ az első tengellyel laprugó felfüggesztéssel fix. Ehez van rögzítve a kocsi rud tartó csont.

Kocsi rud 310-340 cm. hosszú, dupla. v. vastagfalú cső, kettős kampóval ellátva. Ajánlatos minden kocsi egy db. pótruddal ellátni. A pótrud emelőként, feszítőként is használható.

Hátsó tengely kocsiplatóhoz laprugó felfüggesztéssel fix.

2. db. kettős hámfa, kettős kampóval ellátva. A fordító kerék vonórudján, kettős kampóval rögzítve, mindkét oldalon. Javasolom minden kocsi egy póthámfával ellátni.

A kocsi hátulját úgy kell kialakítani, hogy a mögötte lévő kocsi rudja ahhoz rögzíthető legyen. Így pihenő alkalmával a szekerekből szekértábor alakítható ki. A szekértábor mindkét oldalán valamennyi ló, biztonságos kikötése, etetése, megoldható.

9. Hajtó bak. /ülés/ lsd. 2.

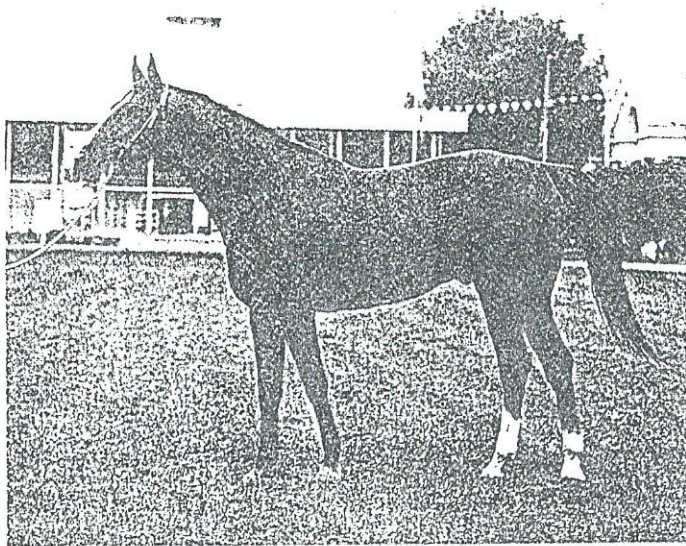
A Bugyonnij

Fiatalnak tekinthető fajta, amelyet doni lovak és angol telivérek keresztezésével tenyésztettek ki. Az így kialakult új fajta rendkívül kifinomult természetű, nyugodt, melegvérű ló. Feje tetszetős vonalú, szemei kifejezőek. Nyaka izmos, martájéka

A fiatal fajtának tekinthető Bugyonnijt doni lovak és angol telivérek keresztezésével tenyésztették ki.

erős, kifejezett. Válla dőlt, háta erős, jól izmolt, fara enyhén csapott. Lábai szabályos állásúak, patái kemények.

Kiváló mozgású, rendkívül nagy húzóerejű, ugyanakkor szívós, kitartó fajta. Több célra is ideálisan hasznosítható ló, többek között vadászlóként is kedvelt. Magassága átlagosan 160 cm. Leggyakoribb sárga és világospej színekben.



A túrára javasolt lófajta.



A N Y A G K I M U T A T Á S

/1.db. szekérhez/

Fsz.	Anyag megnevezés	szükséglet	mérték	egység ár	össz
1.	80X60-as U profilvas	26	fm.	590-	15340.
2.	70X40-es 0,5-ös zárt-szelvény	35	fm.	410-	14350.
3.	40X40-es 0,5-ös zárt-szelvény	35	fm.	390-	13650.
4.	40X40-es szögvas	40	fm.	280-	11200.
5.	3,5-ös sátoztartó cső 0,8-	40	fm./10db/	780-	7800. ^{62,340}
6.	4,0-es " " " "	80	fm/20db/	900-	18000.
7.	Kocsirud cső 100-as	8	fm/2db/	4200-	8400.
8.	" " bélésű cső 90-es	8	fm/2db/	3550-	7100.
9.	Tengelyrud 100-as	4	fm	4200-	4200.
10.	" " bélésű cső 90-es	4	fm	3550-	3550.
11.	Kisefa vascső	4.1	fm	1100-	1100. ^{42,351}
12.	20X20-as szögvas padhoz	100	fm	135-	13500.
13.	Komplett UAZ kerék	4.db	db	7500-	30000.
14.	Kerékagy	4	db	5300-	21200.
15.	Laprugó köteg	4	db	3200-	12800.
16.	Fékműanyag	2	db	2500-	5000.
17.	10-es betonvas /karikák/	50	fm	72-	3600. ^{86,100}
18.	Ötödik kerék, forgózsámoly	1	db	13000-	13000.
19.	Kocsiponyvák szerelve				60000.
20.	1"-os fűrészelt fenyőáru	1	m3	27000-	27000.
21.	Fenyőáru megmunkálás				20000. ^{120,000}
22.	Különböző kapupánt csavarok				10000.
23.	Festék, fapác, higitó	10	kg	1270-	12700.
24.	Ponyvafeszítő, kötél	50	m	100-	5000. ^{27,700}

Megjegyzés: Az árkalkuláció az 1994-évi árakat tartalmazza. A várható ár-emelkedés mértékével kalkulálni kell.

Összes anyagár:
25% ÁFA :
15% beszerzés:

≈ 339 090
85 000
66 000
≈ 500 090.FT.

A kocsí anyagdíjához kb. 500 000.Ft-hoz hozzá kell számolni

- Közlekedésmérnöki díj /anyagminőséghez,terheléshez/
- Tengelyek esztergálási díja /csak mérnöki számítás után dolgozik/
- Kövvácmunka /féderek,feszítő karikák,kötélfeszítő cövekek, stb/
- Kerekek műhxabbal való feltöltése
- Elektrodák
- Gáz-oxigén palackcsere,
- Villanyszámla
- Hajlító és vágógépek bérlete.

Az ekhósszekér elkészítéséért munkadíj nincs számolva

Irányár: Apajpusztán l.db.terepszekér anyag + munkadíj 1500 000.Ft.
=====